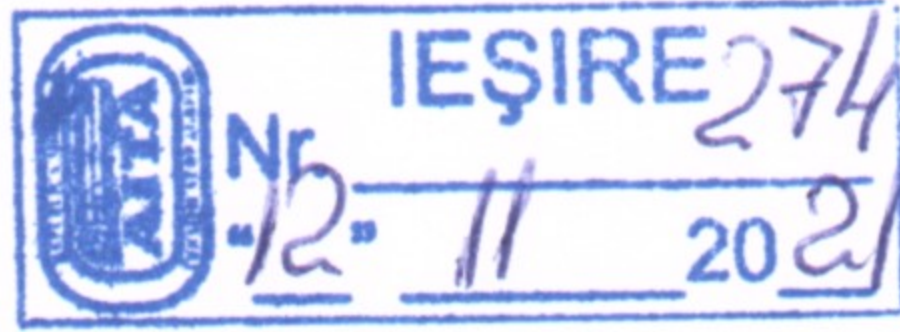




# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Andrei SPÎNU**  
**Viceprim-ministru,**  
**Ministru al Infrastructurii și**  
**Dezvoltării Regionale**

**Stimate Domnule Viceprim-ministru,**

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor din Moldova se adresează către dvs. în vederea soluționării următoarei probleme.

În ultimii 2 ani, pandemia COVID-19 a afectat din plin mobilitatea umană, subminând dezvoltarea eficientă a ramurii transporturilor rutiere.

La nivel european operatorii de transport beneficiază de o serie de mecanisme de suport oferite de către stat, fapt ce îi plasează pe aceștia în poziții favorizante în raport cu operatorii de transport din Republica Moldova. Pentru a oferi o perspectivă reală de dezvoltare a ramurii transporturilor rutiere internaționale și a face operatorii de transport naționali concurențiali cu operatorii de transport rutier străini pe piața internațională, este nevoie de o serie de măsuri energice de sprijin din partea statului.

Prin prezenta, analizând prețurile autorizațiilor transport marfă în trafic rutier internațional la nivel regional, evidențiem o diferență de cca 5-10 ori mai mică în raport cu prețurile din Republica Moldova. Această situație de fapt se reflectă negativ asupra competitivității transportatorilor rutieri naționali în raport cu cei străini.

## **Informația**

**privind costurile autorizațiilor transport marfă în trafic rutier internațional  
la unele țării din Europa (conform situației din iulie 2021)**

Țara	Costul autorizație CEMT anual/lunar	Carnet de drum pentru autorizații CEMT anual/lunar	Autorizație pentru țara terță	Autorizație bilaterală	Autorizație universală	Autorizație de tranzit
<b>Moldova</b>	<b>580€</b>	<b>50€</b>	<b>35€</b>	<b>8-24 €</b>	<b>35€</b>	<b>8-24 €</b>
<b>Ucraina</b>	1500/600	900	46,19	46,19	46,19	46,19

	49,2€/19,6€	29,5€	1,5€	1,5€	1,5€	1,5€
Romania	330/- 68€/-	-	6,7 1,4€	6,7 1,4€	6,7 1,4€	6,7 1,4€
Federația Rusă	25.200/- 314€/-	-	396 4,9€	396 4,9€	396 4,9€	396 4,9€
Bulgaria	840/70 428€/35,7€	-	10 5€	10 5€	10 5€	10 5€
Polonia	1200/- 268€/-	-	50 11€	50 11€	50 11€	50 11€
Republica Belarusă	540/- 196€/-	-	27 9,8€	27 9,8€	27 9,8€	27 9,8€

În context, se propune: (1) uniformizarea prețului pentru autorizații unitare și (2) ajustarea prețului la un nivel regional competitiv.

#### Ajustarea prețului la un nivel regional competitiv, autorizații unitare

Nr.	Preț	Comentarii	Impact bugetar
Varianta 1	0	Soluția propusă va plasa costul autorizațiilor transport marfă în trafic internațional eliberate de ANTA în rând cu costul autorizațiilor de transport rutier de persoane/ autorizațiilor de activități conexe transportului rutier care la moment sunt eliberate gratis de către ANTA.	1 320 722 euro – diminuare a încasărilor la bugetul de stat
Varianta 2	1,5 euro	Soluția propusă va plasa costul autorizațiilor transport marfă în trafic internațional eliberate de ANTA la un <u>nivel competitiv în raport cu costul acestora în țările vecine România (1,4 euro) și Ucraina (1,5 euro).</u>	1 17 973 euro – diminuare a încasărilor la bugetul de stat
Varianta 3	5	Soluția propusă va plasa costul autorizațiilor transport marfă în trafic internațional eliberate de ANTA la un <u>nivel competitiv în raport cu costul mediu regional din România (1,4 euro), Ucraina (1,5euro), Federația Rusă (4,9 euro), Republica Belarusă (9.8 euro), Polonia (11 euro) și Bulgaria (5 euro).</u>	844 822 – diminuare a încasărilor la bugetul de stat

## Ajustarea prețului la un nivel regional competitiv, autorizații multilaterale CEMT

Nr.	Preț	Comentarii	Impact bugetar
Varianta 1	0	Soluția propusă va plasa costul autorizațiilor transport marfă în trafic internațional eliberate de ANTA în rând cu costul autorizațiilor de transport rutier de persoane/ autorizațiilor de activități conexe transportului rutier care la moment sunt eliberate gratis de către ANTA.	890 200 euro – diminuare a încasărilor la bugetul de stat
Varianta 2	55 euro – CEMT anual 20 euro –CEMT lunar	Soluția propusă va plasa costul autorizațiilor transport marfă în trafic internațional eliberate de ANTA la un <u>nivel competitiv în raport cu costul acestora în țările vecine România (68 euro) și Ucraina (49,2 euro/19,6 euro).</u>	696 150 euro – diminuare a încasărilor la bugetul de stat
Varianta 3	150 euro – CEMT anual 40 euro –CEMT lunar	Soluția propusă va plasa costul autorizațiilor transport marfă în trafic internațional eliberate de ANTA la un <u>nivel competitiv în raport cu costul mediu regional din România (68 euro), Ucraina (49,2 euro/19,6 euro), Federația Rusă (314 euro), Republica Belarusă (196 euro), Polonia (268 euro) și Bulgaria (428 euro/35,7 euro).</u>	530 500 euro – diminuare a încasărilor la bugetul de stat

În urma implementării modificărilor menționate la Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, transportatorii rutieri naționali vor fi puși în aceleași condiții ca și transportatorii străini, având posibilitatea de a diminua costurile pentru a efectua transporturi rutiere internaționale de mărfuri la prețuri mai competitive pe piață. Reiterăm faptul că Asociația AITA este disponibilă să ofere tot suportul în elaborarea și promovarea acestui proiect de lege.

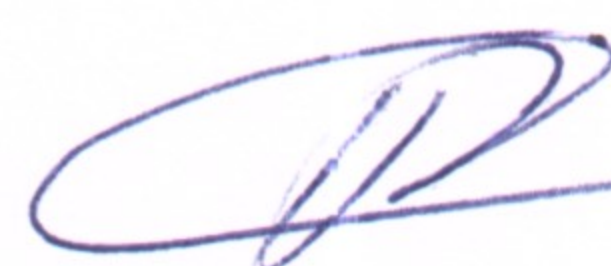
Cu respect,

Președinte Asociația AITA



Mihail USATÎ

Administrator Asociația AITA



Iulian POSTICĂ